

MOTORPROGRAM SAMTLIGA SAAB-BILAR M1950 – M2012

Marknad Sverige

Motivet med denna sammanställning är att på ett enkelt och överskådligt sätt visa basfakta över de motorer som använts i samtliga SAAB-bilar.

Från



till



Faktainsamling och sammanställning har utförts av:

Bertil Andersson

Göran Kähler

Melker Persson

Niels-Uno Håkansson

Nils-Gunnar Svensson

Olle Granlund

Peter Bäckström

Per-Börje Elg

Sten-Olof Göthberg

Ray Beaufoy

Initiativtagare & underhållsansvarig

REGISTER / INNEHÅLL

ÖVERSIKTER

		Sida
SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-takt	M50 - M68	3
SAAB 95/96/Sonett 4-takt V4	M67 - M80	4
SAAB 99/90	M69 - M87	5
SAAB 900 Gen 1	M79 - M93	6
SAAB- Lancia 600	M80 - M85	7
SAAB 9000	M85 - M98	8
SAAB 900 Gen 2 / 9-3 Gen 1	M94 - M03	9
SAAB 9-5 Gen 1	M98 - M10	10
SAAB 9-3 Gen 2	M03 - M12	11
SAAB 9-5 Gen 2	M10 - M12	12

DETALJERADE MOTORSPECAR

SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-takt	M50 - M68	13-20
SAAB 95/96/Sonett 4-takt V4	M67 - M80	21-26
SAAB 99/90	M69 - M87	27-34
SAAB 900 Gen 1	M79 - M93	35-46
SAAB- Lancia 600	M80 - M85	47
SAAB 9000	M85 - M98	48-58
SAAB 900 Gen 2 / 9-3 Gen 1	M94 - M03	59-67
SAAB 9-5 Gen 1	M98 - M10	68-76
SAAB 9-3 Gen 2	M03 - M12	77-87
SAAB 9-5 Gen 2	M10 - M12	88-92

MOTORPROGRAM SAAB 92/93/95/96/Sonett, 2-taktsmotor M50 – 68

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (cc)	Motor spec	Modellår / Hk																			
				-50	-51	-52	-53	-54	-55	-56	-57	-58	-59	-60	-61	-62	-63	-64	-65	-66		-67	-68
SAAB 92	2-cyl	764	10	25				28															Visades 1947
SAAB 93	3-cyl	748	11							33													
SAAB 93	3-cyl 750 GT	748	12								45												
SAAB 95/96	Kortnos 3-cyl	841	13									38											
SAAB 96 Sport	3-cyl	841	14											52									
SAAB 95/96	Långnos 3-cyl	841	15														40	42					
SAAB 96 Monte Carlo	3-cyl	841	16														55						
SAAB 97 Sonett II	3-cyl	841	17															60					

MOTORPROGRAM SAAB 95/96/Sonett, 4-taktsmotor M67 – 80

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk													
				-67	-68	-69	-70	-71	-72	-73	-74	-75	-76	-77	-78	-79	-80
SAAB 95/96	Ford V4	1,5	20	65													
SAAB 95/96	Ford V4	1,5	21									62					
SAAB 95/96 Super	Ford V4	1,5	22										68				SAAB 95 upphör februari 78
SAAB 97 Sonett II	Ford V4	1,5	23	65													
SAAB 97 Sonett III	Ford V4	1,5	24				65										
SAAB 97 Sonett III	Ford V4	1,7	25					65									

Färgkodning av V4 motorn			Modellår													
Block typ	Block	Ventilkåpa	-67	-68	-69	-70	-71	-72	-73	-74	-75	-76	-77	-78	-79	-80
Open deck	Svart	Röd														
Kå deck	Silver	Silver														
Closed de	Blå	Blå														
Closed deck	Svart	Svart														

MOTORPROGRAM SAAB 99/90 M69 – 87

SAAB 90 introduceras M85

Marknad Sverige

Bil- och motortyp	Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk																			
			-69	-70	-71	-72	-73	-74	-75	-76	-77	-78	-79	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87	
SAAB 99 Triumph Enkelförg	1,7	30	<u>80</u>																			
SAAB 99 Triumph Insprutning	1,7	31		<u>87</u>																		Bosch D-jetroni
SAAB 99 Triumph Enkelförg	1,85	32			<u>88</u>																	
SAAB 99 Triumph Insprutning	1,85	33			<u>95</u>	<u>97</u>																
SAAB 99 SAAB Insprutning	2,0	34				<u>110</u>			<u>118</u>													110 D-Jetronic 118 CI
SAAB 99/90 SAAB Enkelförg	2,0	35				<u>95</u>			<u>100</u>													
SAAB 99 SAAB Dubbförg	2,0	36							<u>108</u>													
SAAB 99 SAAB Turbo	2,0	37										<u>145</u>										Bredprov M77 100 bilar

MOTORPROGRAM SAAB 900 Gen 1 M79 – 93

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk																							
				-79	-80	-81	-82	-83	-84	-85	-86	-87	-88	-89	-90	-91			-92	-93							
SAAB 900	SAAB Enkelförg	2,0	40	100																							
SAAB 900	SAAB Dubbförg	2,0	41	108																							
SAAB 900	SAAB Insprutn 8	2,0	42	118																							
SAAB 900	SAAB Turbo 8	2,0	43	145							155																APC-syst fr.o.m. M82. M86-88 med LLK.
SAAB 900	SAAB Turbo 16 V	2,0	44						175																		Aero med LLK.
SAAB 900	SAAB Insprutn 8	2,0	45									110															
SAAB 900	SAAB Turbo 8	2,0	46									140															
SAAB 900	SAAB Turbo 16	2,0	47									160															Med laddluftkyl (LLK).
SAAB 900	SAAB Insprutn 16	2,0	48									125	128														
SAAB 900	SAAB Turbo 16	2,0	49											145													Utan LLK.
SAAB 900	SAAB Turbo 16	2,0	50												175												Aero med LLK.
SAAB 900	SAAB Insprutn 16	2,1	51																								

MOTORPROGRAM SAAB-Lancia 600 M80 – 85

Marknad Sverige

Bil- och motortyp	Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk															
			-80	-81	-82	-83	-84	-85										
SAAB-Lancia 600	1,5	55	85															

MOTORPROGRAM SAAB 9000 M85 – 98

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk																
				-85	-86	-87	-88	-89	-90	-91	-92	-93	-94	-95	-96	-97	-98			
SAAB 9000	SAAB Turbo	2,0	57	175																Utan Kat
SAAB 9000	SAAB Turbo	2,0	58				160	165												Med Kat
SAAB 9000	SAAB Sug	2,0	59		130															Utan kat
SAAB 9000	SAAB Sug	2,0	60				125													Med Kat
SAAB 9000	SAAB Sug	2,0	61					130												Med Kat
SAAB 9000	SAAB Sug	2,3	62						150											Med Kat
SAAB 9000	SAAB Turbo	2,3	63							200										Med Kat
SAAB 9000	SAAB Turbo LTT	2,0	64								150									Med Kat. Ingen LLK M93
SAAB 9000	SAAB Turbo LTT	2,3	65									170								Med Kat
SAAB 9000	SAAB Turbo	2,3	66								225									Aero. Med Kat
SAAB 9000	GM V6	3,0	67											210						Med Kat

MOTORPROGRAM SAAB 9-5 Gen 1 M98 – 10

Marknad Sverige

Bil- och motortyp	Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk															
			98	-99	-00	-01	-02	-03	-04	-05	-06	-07	-08	-09	-10			
SAAB 9-5 SAAB Turbo lätttryck	2,0	80	150															180 Hk med E85 M06-
SAAB 9-5 SAAB Turbo lätttryck	2,3	81	170															
SAAB 9-5 GM V6 Turbo	3,0	82	200															
SAAB 9-5 SAAB Turbo	2,3	83			230	250						260						
SAAB 9-5 SAAB Turbo	2,3	84				185												210 Hk med E85 M07-
SAAB 9-5 GM Diesel	2,2	85					120											
SAAB 9-5 Izuzu V6 Diesel	3,0	86					176											
SAAB 9-5 SAAB Turbo	2,3	87							220									
SAAB 9-5 GM/Fiat Diesel	1,9	88										150						

MOTORPROGRAM SAAB 9-3 Gen 2 M03 – 12

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk											
				03	-04	-05	-06	-07	-08	-09	-10	-11	-12		
SAAB 9-3	GM Sug	1,8	90		122										
SAAB 9-3	GM Turbo	2,0	91	150											
SAAB 9-3	GM Turbo lättryck	2,0	92	175											
SAAB 9-3	GM Turbo lättryck	2,0	93	210											
SAAB 9-3	GM Diesel	2,2	94	125											
SAAB 9-3	GM/Fiat Diesel 8/16 V	1,9	95			150	16V								
						120	8V								
SAAB 9-3	GM V6 turbo	2,8	96				250	280							230 Hk endast M06
							230	255							
SAAB 9-3	GM/Fiat Diesel TTiD	1,9	97					180			160				Tvåstegs turbo
											130				
SAAB 9-3	GM BioPower	2,0	98					175							Turbo
SAAB 9-3	GM BioPower	2,0	99					200							Turbo
SAAB 9-3	GM Turbo	2,0	100									220			

MOTORPROGRAM SAAB 9-5 Gen 2 M10-11

Marknad Sverige

Bil- och motortyp		Cylvol (L)	Motor spec	Modellår / Hk									
				-10	-11								
SAAB 9-5	GM R4 Turbo	2,0	110	<u>220</u>									
SAAB 9-5	GM V6 Turbo	2,8	111	<u>300</u>									
SAAB 9-5	GM Diesel TiD	2,0	112	<u>160</u>									
SAAB 9-5	GM Diesel TTiD	2,0	113	<u>190</u>									
SAAB 9-5	GM Turbo	1,6	114		<u>180</u>								

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 92 Fr.o.m. M52 SAAB 92B	Bränslesystem:	Enkelförgasare Solex 32 AC. M54 ny förgasare Solex 32 BI.
Årsmodell:	M50 - 56	Tändsystem:	Bosch brytarsystem med dubbla brytare och tändspolar. 6V.
Motortyp:	SAAB 2 cylinder.Tvärställd.	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	764	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Tvärställd 2-taktsmotor. • Cylinderblock i gjutjärn, vevhus och cylinderlock i aluminium. • 3-lagrad vevaxel. • Termosifonkylning. • M54 ny förgasare.
Cylinderdiameter mm:	80		
Slaglängd mm :	76		
Kompressionsförhållande ϵ :	6,6:1		
Effekt Hk/varvtal:	25 / 3800 M50-53 28 / 3800 M54-56		
Moment Nm/varvtal:	55 / 2300		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 93	Bränslesystem:	Enkelförgasare Solex 40 AI. Elektrisk bränslepump.
Årsmodell:	M56 - 60	Tändsystem:	Bosch brytarsystem i tändfördelare. 12V.
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	748	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände.
Cylinderdiameter mm:	66		
Slaglängd mm :	72,9		
Kompressionsförhållande ϵ :	7,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	33 / 4200		
Moment Nm/varvtal:	68,7 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 93 GT	Bränslesystem:	Enkelförgasare Solex 40 AI 45 Hk/5000 rpm.
Årsmodell:	M58 - 60		Dubbelförgasare Solex 44 PII som tillbehör/trimsats 55Hk /5000rpm.
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad		Dubbla elektriska bränslepumpar.
Cylindervolym cc:	748	Tändsystem:	Bosch brytarsystem i tändfördelare 12V.
Cylinderdiameter mm:	66	Knackreglering:	Nej
Slaglängd mm :	72,9	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände. • Trimsats med alternativt avgassystem tillgängligt som tillbehör, effekt 55 Hk.
Kompressionsförhållande ϵ :	9,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	45 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	75,5/3500		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 95/96 (kortnos)	Bränslesystem:	Enkelförgasare Solex 40 AI Elektrisk bränslepump (SU).
Årsmodell:	M60 - 64	Tändsystem:	Bosch brytarsystem i tändfördelare.
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Knackreglering:	Ne.j
Cylindervolym cc:	841	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	70		<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylning med cirkulationspump placerad i generatorns bakände. • Blandsmörjning (3%).
Slaglängd mm :	72,9		
Kompressionsförhållande ϵ :	7,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	38 / 4200		
Moment Nm/varvtal:	81,4 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 96 Sport (kortnos)	Bränslesystem:	Tre parallellkopplade förgasare Solex 34 BIC.
Årsmodell:	M62 - 64		Elektrisk bränslepump (Bendix).
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Tändsystem:	Bosch brytarsystem i tändfördelare.
Cylindervolym cc:	841	Knackreglering:	Nej.
Cylinderdiameter mm:	70	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Kylare i motorrummets bakre del, vattenpump i generatorns bakände. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Bränsle min 95 oktan. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap).
Slaglängd mm :	72,9		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	52 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	93,2/3500		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 95/96 (långnos)	Bränslesystem: Enkelförgasare Solex 40 BI M65 Trippelförgasare Solex 34 W M66-68 Vevhusmonterad bränslepump driven av tryckvariationerna i vevhuset (pneumatisk).
Årsmodell:	M65 - 68	Tändsystem: Bosch brytarsystem i tändfördelare.
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Knackreglering: Nej.
Cylindervolym cc:	841	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	70	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Blandsmörjning (1,5%).
Slaglängd mm :	72,9	
Kompressionsförhållande ϵ :	8,1:1 M65 8,5:1 M66-68	
Effekt Hk/varvtal:	40 / 4250 M65 42 / 4250 M66-68	
Moment Nm/varvtal:	82,4 / 3000	

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 96 Monte Carlo (långnos)	Bränslesystem:	Trippelförgasare Solex 34. Vevhusmonterad bränslepump driven av tryckvariationerna i vevhuset (pneumatisk) Pierburg.
Årsmodell:	M65 – 68	Tändsystem:	Bosch brytarsystem. Tändspole med förkopplingsmotstånd.
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	841	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap).
Cylinderdiameter mm:	70		
Slaglängd mm :	72,9		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	55 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	91,2/3800		

Motorspecifikation SAAB 92/93/95/96/Sonett 2-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB Sonett II	Bränslesystem:	Horisontell trippelförgasare Solex 40 DHW.
Årsmodell:	M66 - 67		Dubbla elektriska bränslepumpar. Separat flottörhus placerat på motorrumsgolvet (höger sida).
Motortyp:	SAAB 3 cylinder. Längsmonterad	Tändsystem:	Bosch brytarsystem i tändfördelare.
Cylindervolym cc:	841	Knackreglering:	Nej
Cylinderdiameter mm:	70	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • Cylinderblock och vevhusunderhalva i gjutjärn, cylinderlock i aluminium. • 4-lagrad vevaxel. • Frontmonterad kylare med motormonterad vattenpump i topplockets framkant. • Direktsmörjning via ingjutna rör i motorblocket, vevaxeldriven oljepump och separat oljetank. • Specialtändstift Champion UK-16V (surface gap).
Slaglängd mm :	72,9		
Kompressionsförhållande e:	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	60 / 5200		
Moment Nm/varvtal:	92,4/4000		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 95/96	Bränslesystem:	
Årsmodell:	M67 - 75	Solex enkelförgasare PDSIT-7	M67-68.
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	FoMoCo enkelförgasare 25/32	M69-75.
Cylindervolym cc:	1498	Tändsystem:	Bosch brytarsystem.
Cylinderdiameter mm:	90	Knackreglering:	Nej.
Slaglängd mm :	58,86	Kännetecken:	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke. 	
Effekt Hk/varvtal:	65 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	115 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 95/96	Bränslesystem:	FoMoCo enkelförgasare C8GH-9510-G.
Årsmodell:	M76 – 77½	Tändsystem:	Bosch brytarsystem.
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej.
Cylindervolym cc:	1498	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Nya krav på avgasrening. • Introduktion av manuell choke .
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm :	58,86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	62 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	113 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 95/96	Bränslesystem:	Solex dubbelportsförgasare 32/32 TDID.
Årsmodell:	M77½ - 80	Tändsystem:	Bosch brytarsystem.
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1498	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Nya krav på avgasrening. • Introduktion av manuell choke.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm :	58,86		
Kompressionsförhållande ε:	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	68 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	115 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 97 Sonett II V-4	Bränslesystem:	
Årsmodell:	M67 - 69	Solex enkelförgasare PDSIT-7	M67-68
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	FoMoCo enkelförgasare 25/32	M69
Cylindervolym cc:	1498	Tändsystem:	Bosch brytarsystem
Cylinderdiameter mm:	90	Knackreglering:	Nej
Slaglängd mm :	58,86	Kännetecken:	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke.
Effekt Hk/varvtal:	65 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	115 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 97 Sonett III V-4	Bränslesystem:	FoMoCo enkelförgasare 25/32
Årsmodell:	M70	Tändsystem:	Bosch brytarsystem
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1498	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke 	
Slaglängd mm :	58,86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	65 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	115 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 95/96/Sonett 4-taktsmotor

Bilmodell:	SAAB 97 Sonett III V-4	Bränslesystem:	FoMoCo enkelförgasare 25/32
Årsmodell:	M71 - 74	Tändsystem:	Bosch brytarsystem
Motortyp:	Ford V4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1698	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld V-motor. 60° mellan cylinderbankarna. • 2 ventiler per cylinder. • Balansaxel. • Motorblock och cylinderlock i gjutjärn. • Automatchoke. 	
Slaglängd mm:	66,80		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	65 / 4700		
Moment Nm/varvtal:	115 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99 (Projektnamn Gudmund)	Bränslesystem:	Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD
Årsmodell:	M69 - 71	Tändsystem:	AC-Delco brytarsystem
Motortyp:	Triumph R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1709	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	83,5		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	8,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	80 / 5200		
Moment Nm/varvtal:	127 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	Bosch D-Jetronic Bränsleinsprutning
Årsmodell:	M70	Tändsystem:	Bosch brytarsystem
Motortyp:	Triumph R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1709	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn
Cylinderdiameter mm:	83,5		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	87 / 5200		
Moment Nm/varvtal:	129 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD
Årsmodell:	M71 - 74	Tändsystem:	Bosch brytarsystem
Motortyp:	Triumph R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1854	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	87		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	88 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	147 / 3000		
			<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn.

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	Bosch D-Jetronik. Bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M71 - 72	Tändsystem:	Bosch brytarsystem.
Motortyp:	Triumph R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej.
Cylindervolym cc:	1854	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	87		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	95 / 5000	M71	
	97 / 5000	M72	
Moment Nm/varvtal:	147 / 3500		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	
Årsmodell:	M72½ - 81	M72½-74	Bosch D-Jetronik bränsleinsprutning.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	M75-81	Bosch CI (Continuous Injection) mekanisk bränsleinsprutning.
Cylindervolym cc:	1985	Tändsystem:	Bosch brytarsystem.
Cylinderdiameter mm:	90	Knackreglering:	Nej.
Slaglängd mm:	78	Kännetecken:	
Kompressionsförhållande ϵ :	8,7:1	M72½-74	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare . • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn.
	9,2:1	M75-81	
Effekt Hk/varvtal:	110 / 5500	M72½-74	
	118 / 5000	M75-81	
Moment Nm/varvtal:	167 / 3700		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	Zenith Stromberg horisontalförgasare 175 CD
Årsmodell:	M72 - 87	Tändsystem:	Bosch brytarsystem (M72-83) Bosch elektronisk med Hall givare M84-
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M82 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad , ca 12 kg lättare. • Växellåda monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande e:	8,7:1 M72½-74 9,2:1 M75-86 9,5:1 M87		
Effekt Hk/varvtal:	95 / 5200 M72½-74 100 / 5200 M75-87		
Moment Nm/varvtal:	157 / 3500 M72½-74 162 / 3500 M75-87		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99	Bränslesystem:	Zenith Stromberg dubbla horisontalförgasare 150 CD -25
Årsmodell:	M76 - 80	Tändsystem:	Bosch tändfördelare med brytarsystem
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellåda monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1		
Effekt Hk/varvtal:	108 / 5200		
Moment Nm/varvtal:	164 / 3300		

Motorspecifikation SAAB 99/90

Bilmodell:	SAAB 99 Turbo	Bränslesystem:	Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M78 – 80 M77 bredprov 100 bilar	Tändsystem:	Bosch tändfördelare med induktiv givare.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • Aggregataxel för drift av vattenpump och tändfördelare. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo överladdning. Saab-tillverkad waste-gate. • Turboaggregat från Garrett AiRsearch med Saab tillverkad waste -gate . • Växellåda monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	7,2:1		
Effekt Hk/varvtal:	145 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	233 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 GL	Bränslesystem:	Enkelförgasare Zenith Stromberg 175 CD.
Årsmodell:	M79 – 88	Tändsystem:	Bosch, med brytarsystem M79-M83. Bosch elektroniskt med Hall-givare M84-.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering:	Nej.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-88		
Effekt Hk/varvtal:	100 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	162 / 3500		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 GLs	Bränslesystem: Dubbla förgasare. Zenith Stromberg 150 CD-2S.
Årsmodell:	M79 – 83	ändsystem: Bosch, tändfördelare med brytarsystem.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: Nej.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-83	
Effekt Hk/varvtal:	108 / 5200	
Moment Nm/varvtal:	164 / 3300	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 i	Bränslesystem: Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning
Årsmodell:	M79 – 88	Tändsystem: Bosch tändfördelare med brytarsystem (M79-M81).
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Bosch tändfördelare med inductiv givare (M82-83).
Cylindervolym cc:	1985	Bosch, tändfördelare med Hall-sensor M84-
Cylinderdiameter mm:	90	Knackreglering: Nej
Slaglängd mm:	78	Kännetecken:
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1 M79-80 9,5:1 M81-88	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn. • Katalysator introducerades M85- (B201i motor)
Effekt Hk/varvtal:	118 / 5500	
Moment Nm/varvtal:	167 / 3700	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 Turbo 8	Bränslesystem:	Bosch CI, mekanisk bränsleinsprutning
Årsmodell:	M79 – 88	Tändsystem:	Bosch tändfördelare med inductiv givare (M79-82). Bosch, elektroniskt med Hall-givare M83-
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering:	APC (Automatic Performance Control) M82-88
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M86- med laddluftkylare. • M81 moderniserad motor (H-motorn). • Nytt cylinderlock med kamaxeldriven tändfördelare och remdriven vattenpump. • Viktoptimerad, ca 12 kg lättare. • Växellådan monterad under motorn . • Automatlåda tillgänglig fr.o.m. M81.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	7,2:1 M79-81 8,5:1 M82-88		
Effekt Hk/varvtal:	145 / 5000 M79-85 155 / 5000 M86-88		
Moment Nm/varvtal:	235 / 3000 M79-85 240 / 3000 M86-88		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 Turbo 16 Aero	Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic, elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Årsmodell:	M84½ – 87	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassning av laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1	
Effekt Hk/varvtal:	175 / 5300	
Moment Nm/varvtal:	273 / 3000	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 i	Bränslesystem: Bosch CI, mekaniskt styrd insprutning
Årsmodell:	M87 – 89	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: Nej
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator M85 B201i motor . • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,25:1	
Effekt Hk/varvtal:	110 / 5250	
Moment Nm/varvtal:	161 / 3000	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 Turbo 8	Bränslesystem: Bosch CI, mekaniskt styrd insprutning
Årsmodell:	M87 – 88	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • Vattenkylt lagerhus för turbo. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator infördes som alternativ M87. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	8,5:1	
Effekt Hk/varvtal:	140 / 5000	
Moment Nm/varvtal:	235 / 2500	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 Turbo 16	Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic M87-90 Lucas M91-93
Årsmodell:	M87 – 93	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Cylindervolym cc:	1985	Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) .
Cylinderdiameter mm:	90	Kännetecken:
Slaglängd mm:	78	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassning av laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare LLK. • Vattenkyldt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Växellådan monterad under motorn. • Katalysator.
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1	
Effekt Hk/varvtal:	160 / 5500	
Moment Nm/varvtal:	255 / 3000 M87-90 255 / 2800 M91-93	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 i16	Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic M88-90. Lucas M91-93. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M88 – 93	
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare.
Cylindervolym cc:	1985	Knackreglering: Nej.
Cylinderdiameter mm:	90	Kännetecken:
Slaglängd mm:	78	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn.
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1	
Effekt Hk/varvtal:	125 / 5500 M88 128 / 6000 M89-93	
Moment Nm/varvtal:	170 / 3000 M88 173 / 3000 M89-93	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 S	Bränslesystem: Bosch LH. Mekaniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M90½ – 93	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: APC (Automatic Performance Control)
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Lättrycksturbo, utan laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus för turbo (3:e gen Saab turbo). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1	
Effekt Hk/varvtal:	145 / 5500	
Moment Nm/varvtal:	205 / 3800	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 Tu 16 Aero	Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M91 – 93	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: APC (Automatic Performance Control) .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo (3:e gen Saab turbomotor). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1	
Effekt Hk/varvtal:	175 / 5500	
M93 Run-out modell	185/ 5500 (begr. volym)	
Moment Nm/varvtal:	273 / 2800	

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 i 2,1-16	Bränslesystem: Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M92 – 93	Tändsystem: Bosch, elektroniskt med Hall-givare.
Motortyp:	SAAB R4, längsmonterad	Knackreglering: Nej.
Cylindervolym cc:	2119	Kännetecken:
Cylinderdiameter mm:	93	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • Växellådan monterad under motorn.
Slaglängd mm:	78	
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1	
Effekt Hk/varvtal:	140 / 6000	
Moment Nm/varvtal:	180 / 2900	

Motorspecifikation SAAB -Lancia 600.

Bilmodell:	SAAB-Lancia 600	Bränslesystem:	Weber dubbelportsförgasare 34 DAT10
Årsmodell:	M80 - 85	Tändsystem:	Magneti-Marelli, elektroniskt med Hall. givare.
Motortyp:	Lancia R4	Knackreglering:	Nej.
Cylindervolym cc:	1498	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor . • Enkel överliggande kedjedriven kamaxel. • 2 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Automatchoke.
Cylinderdiameter mm:	86,4		
Slaglängd mm:	63,9		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1		
Effekt Hk/varvtal:	85 / 5750		
Moment Nm/varvtal:	119 / 3850		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 Turbo	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M85 – 88	Tändsystem:	Bosch, elektronisk med Hall givare.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	APC (Automatic Performance Control) .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck vid 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo fr.o.m. M87 (3:e gen Saab turbomotor). • Utan katalysator. • 1986 slogs världsrekord 10 000 mil på Talladega med snitthastighet 213 km/h.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	175 / 5300		
Moment Nm/varvtal:	270 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 Turbo	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M88 – 93	Tändsystem:	Bosch elektr. med Hall givare M87-88. SAAB DI (Direct Ignition) M89-93
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	APC (Automatic Performance Control) .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • APC anpassar laddtryck till 92-98 oktan. • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • Vattenkylt lagerhus turbo (3:e gen Saab turbomotor). • Med katalysator.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		
Effekt Hk/varvtal:	160 / 5500 M87-88 165 / 5500 M89-93		
Moment Nm/varvtal:	255 / 3000 M87-88 265 / 3000 M89-93		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 i	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M86 – 88	Tändsystem:	Bosch, elektronisk med Hall givare.
Motortyp:	SAAB R4, tväreställd	Knackreglering:	Bosch knacksensor.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Utan katalysator.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1		
Effekt Hk/varvtal:	130 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	173 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 i	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic. Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.
Årsmodell:	M88	Tändsystem:	Bosch , elektronisk med Hall givare.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	Bosch knacksensor.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1		
Effekt Hk/varvtal:	125 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	170 / 3000		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 i	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic.	M89-93
Årsmodell:	M89 – 98		Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd		SAAB Trionic	M94 -98
Cylindervolym cc:	1985	Tändsystem:	Bosch,elek. med Hall sensor	M89-93
Cylinderdiameter mm:	90		SAAB Trionic	M94-98
Slaglängd mm:	78	Knackreglering:	Bosch knacksensor	M89-93
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1		SAAB Trionic	M94-98
Effekt Hk/varvtal:	130 / 6000	Kännetecken:		
Moment Nm/varvtal:	173 / 3750		<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • M94 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). • M94 introduceras 2 balansaxlar . 	

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 2,3 i	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic.	M90-93
Årsmodell:	M90 – 95		Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd		SAAB Trionic	M94-95
Cylindervolym cc:	2290	Tändsystem:	SAAB DI (Direct Ignition)	M90-93
Cylinderdiameter mm:	90		SAAB Trionic	M94-95
Slaglängd mm:	90	Knackreglering:	SAAB DI	M90-93
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1		SAAB Trionic	M94-95
Effekt Hk/varvtal:	150 / 5500	Kännetecken:		
Moment Nm/varvtal:	212 / 3800		<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. • 2 balansaxlar. • M94 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering) 	

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 2,3 Turbo	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic	M91-92
Årsmodell:	M91 – 98		Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	
Motortyp:	SAAB R4, tväreställd		SAAB Trionic.	M93-98
Cylindervolym cc:	2290	Tändsystem:	SAAB DI (Direct Ignition)	M91-92
Cylinderdiameter mm:	90		SAAB Trionic .	M93-98
Slaglängd mm:	90	Knackreglering:	SAAB DI.	M91-92
Kompressionsförhållande ϵ :	8,5:1		SAAB Trionic.	M93-98
	9,25:1			
Effekt Hk/varvtal:	200 / 5000	Kännetecken:		
Moment Nm/varvtal:	330 / 2000 (300/2000 med automat)	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar introduceras M94. • M93 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). • Katalysator. 		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 2.0 t	Bränslesystem:	Bosch LH-Jetronic	M93.
Årsmodell:	M93.---- M96-98		Elektroniskt styrd bränsleinsprutning.	
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd		SAAB Trionic	M96-98.
Cylindervolym cc:	1985	Tändsystem:	SAAB DI (Direct Ignition)	M93.
Cylinderdiameter mm:	90		SAAB Trionic	M96-98.
Slaglängd mm:	78	Knackreglering:	SAAB DI	M93.
Kompressionsförhållande ϵ :	9,0:1		SAAB Trionic	M96-98.
	9,2:1	Kännetecken:		
Effekt Hk/varvtal:	150 / 5500		<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Lågtrycksturbo. Utan laddluftkylare M93, med M96-98. • M96 introduceras SAAB Trionic (integrerad bränsletändning- och knackreglering). • M96 SE intr. 2 balansaxlar (övr marknader M94). • Katalysator. 	
Moment Nm/varvtal:	215 / 3000			

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 2,3 t	Bränslesystem:	SAAB Trionic .
Årsmodell:	M94 – 98	Tändsystem:	SAAB Trionic .
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic .
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator. • Med laddluftkylare, lågtrycksturbo. • 2 balansaxlar. • SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). 	
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,25:1		
Effekt Hk/varvtal:	170 / 5700		
Moment Nm/varvtal:	260 / 3200		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 Aero	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M93 – 98	Tändsystem:	SAAB Trionic .
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic .
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med katalysator. • Med laddluftkylare. • 2 balansaxlar. • SAAB Trionic (integrerad bränsle-, tändning- och knackreglering). 	
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,25:1		
Effekt Hk/varvtal:	225 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	342 / 1800 (300/1800 med automat)		

Motorspecifikation SAAB 9000

Bilmodell:	SAAB 9000 V6	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M95 – 97	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM V6, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic .
Cylindervolym cc:	2962	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	86	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Katalysator. 	
Slaglängd mm:	85		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	210 / 6200		
Moment Nm/varvtal:	270 / 3300		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 900 i	Bränslesystem:	Bosch Motronic .
Årsmodell:	M94 – 00	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Två balansaxlar fr.o.m. M95. • Katalysator. 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,1:1		
Effekt Hk/varvtal:	133 / 6100 M94 130 / 6100 M95-00		
Moment Nm/varvtal:	180 / 4300		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2/9-3 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 900 2,3 i	Bränslesystem:	Bosch Motronic
Årsmodell:	M94 – M98 (900) M98½ (9-3)	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic .
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium • 2 balansaxlar. • Katalysator.
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	150 / 5700		
Moment Nm/varvtal:	210 / 4300		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 900 Turbo	Bränslesystem:	SAAB Trionic .
Årsmodell:	M94 – 98	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1		
Effekt Hk/varvtal:	185 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	263 / 2100		

Motorspecifikation SAAB 900 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 900 V6	Bränslesystem:	Bosch Motronic .
Årsmodell:	M94 – 97	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM V6, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic.
Cylindervolym cc:	2498	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	81,6	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. 	
Slaglängd mm:	79,6		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	170 / 5900		
Moment Nm/varvtal:	227 / 4200		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1.

Bilmodell:	SAAB 9-3 Turbo	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M99 – 03	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerad M01-M03. 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,2:1		
Effekt Hk/varvtal:	154 / 5500 (M99-00) 150 / 5500 (M01-03)		
Moment Nm/varvtal:	219 / 3600 (M99-00) 240 / 1800 (M01-03)		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-3 Turbo	Bränslesystem:	SAAB Trionic .
Årsmodell:	M98½ – 03	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerades M01-03. 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	8,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	185 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	263 / 2000		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1.

Bilmodell:	SAAB 9-3 Aero	Bränslesystem:	SAAB Trionic .
Årsmodell:	M99 – 03	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • 2 balansaxlar. • EcoPower motor introducerad M01-M03. 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	8,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	200 / 5500 (M99) 205 / 5500 (M00-03)		
Moment Nm/varvtal:	283 / 2200 (M99) 280 / 2200 (M00-03)		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.2 TiD	Bränslesystem:	Bosch.
Årsmodell:	M98½ – 02	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel).
Cylindervolym cc:	2171	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	84	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor enkel kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Balansaxel. • Med laddluftkylare (LLK). 	
Slaglängd mm:	98		
Kompressionsförhållande ε:	19,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	115 / 4300 (M98½ -01). 125 / 4500 (M02).		
Moment Nm/varvtal:	260 / 2000 (M99-01). 285 / 1750 (M02).		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-3 Viggen	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M99 – 02	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	225 / 5500 M99 230 / 5500 M00-02		
Moment Nm/varvtal:	342 / 2500 M99 350 / 2500 M00-02		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.0t	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M98 – 10	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic .
Cylindervolym cc:	1985	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder . • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Lättrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). • M06-10 anpassad för E85 (85% etanol, 15% bensin). 	
Slaglängd mm:	78		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	150 / 5500 (180/5500 med E85 M06-10)		
Moment Nm/varvtal:	240 / 1800 (280/2500 med E85 M06-10)		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.3t	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M98 – 00	Tändsystem:	SAAB Trionic .
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Lätttrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). 	
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	170 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	280 / 1800		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 3.0t	Bränslesystem:	SAAB Trionic
Årsmodell:	M98 – 03	Tändsystem:	SAAB Trionic
Motortyp:	GM V6, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic
Cylindervolym cc:	2962	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor . 54° mellan cylinderbankarna • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank • 4 ventiler per cylinder • 4-lagrad vevaxel • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium • Turboladdning asymmetrisk via en bank (3 cyl) • Lättrycksturbo (LTT) • Laddluftkyl (LLK)
Cylinderdiameter mm:	86		
Slaglängd mm:	85		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	200 / 5000		
Moment Nm/varvtal:	310 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.3 T	Bränslesystem:	SAAB Trionic
Årsmodell:	M00 – 08	Tändsystem:	SAAB Trionic
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	90		
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	230 / 5500 M00 250 / 5300 M01-05 260 / 5200 M06-08		
Moment Nm/varvtal:	350 / 1900 M00-05 350 / 1800 M06-08		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.3t	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M01 – 10	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Lättrycksturbo (LTT). • Med laddluftkylare (LLK). • M07-10 anpassad för E85 (85% etanol, 15% bensin). 	
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	185 / 5500 (210/5500 med E85 M07-10)		
Moment Nm/varvtal:	280 / 1800 (310/1800 med E85 M07-10)		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.2 TiD	Bränslesystem:	Bosch. Multi-direct insprutning.
Årsmodell:	M02 – 05	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel).
Cylindervolym cc:	2171	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	84		
Slaglängd mm:	98		
Kompressionsförhållande ϵ :	18,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	120 / 4000		
Moment Nm/varvtal:	280 / 1500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 3.0 TiD	Bränslesystem:	Denso Multi-direct insprutning. Common rail
Årsmodell:	M02– 05	Tändsystem:	Nej (Diesel)
Motortyp:	Izuzu V6, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel)
Cylindervolym cc:	2958	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 66° mellan cylinderbankarna. • Dubbla remdrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock i aluminium med separata foder • Cylinderlock i aluminium. • Med laddluftkylare (LLK). • Turbo med variabel geometri (VNT). • Dubbla oxiderande katalysatorer.
Cylinderdiameter mm:	87,5		
Slaglängd mm:	82		
Kompressionsförhållande ϵ :	18,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	176 / 4000		
Moment Nm/varvtal:	350 / 1800		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.3 T	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M04 – 07	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	SAAB R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic .
Cylindervolym cc:	2290	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	90	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK). 	
Slaglängd mm:	90		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,3:1		
Effekt Hk/varvtal:	220 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	310 / 1800-4500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 1

Bilmodell:	SAAB 9-5 1.9 TiD	Bränslesystem:	Bosch Multi-direct insprutning. Common rail, 2:a generation.
Årsmodell:	M06 – 10	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM/Fiat R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel).
Cylindervolym cc:	1910	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT). • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt.
Cylinderdiameter mm:	82		
Slaglängd mm:	90,4		
Kompressionsförhållande ϵ :	17,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	150 / 4000		
Moment Nm/varvtal:	320 / 2000		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 1.8 i	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M04 – 09	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic.
Cylindervolym cc:	1796	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	80,5	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. 	
Slaglängd mm:	88,2		
Kompressionsförhållande ϵ :	10,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	122 / 5600		
Moment Nm/varvtal:	167 / 3800		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 1.8t	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M03 – 09	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK).
Cylinderdiameter mm:	86		
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	150 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	240 / 2000		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.0t	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M03 – 09	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	86	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar • 4 ventiler per cylinder • 5-lagrad vevaxel • Motorblock och cylinderlock i aluminium • 2 balansaxlar • Laddluftkyl (LLK) 	
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	175 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	265 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.0T	Bränslesystem:	SAAB Trionic
Årsmodell:	M03 – 09	Tändsystem:	SAAB Trionic
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK).
Cylinderdiameter mm:	86		
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	210 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	300 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.2 TiD	Bränslesystem:	Bosch Multi-direct insprutning
Årsmodell:	M03 – 04	Tändsystem:	Nej (Diesel) .
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel),
Cylindervolym cc:	2171	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med en kedjedriven överliggande kamaxel. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	84		
Slaglängd mm:	98		
Kompressionsförhållande ϵ :	19,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	125 / 4300		
Moment Nm/varvtal:	260 / 2000		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 1.9 TiD	Bränslesystem:	Bosch direct insprutning-Common Rail.
Årsmodell:	M05 – 10	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM/Fiat R4 , tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel) .
Cylindervolym cc:	1910	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl. vattenkyld radmotor med remdrivna kamaxlar. • 2- ventiler per cylinder (120 Hk) med en överliggande kamaxel . • 4- ventiler per cylinder dubbla överliggande kamaxlar (150 Hk). • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT) 150 Hp. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	82		
Slaglängd mm:	90,4		
Kompressionsförhållande ϵ :	17,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	120 / 4000 8 ventil 150 / 4000 16 ventil		
Moment Nm/varvtal:	280 / 2000-2750 8 ventil 320 / 2000-2750 16 ventil		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.8 V6	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M06 – 10	Tändsystem:	Bosch.
Motortyp:	GM V6, tvärställd	Knackreglering:	Bosch.
Cylindervolym cc:	2792	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 60° mellan bankarna. • Dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar per bank • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • Dubbla turboaggregat. • Med laddluftkylare (LLK).
Cylinderdiameter mm:	89		
Slaglängd mm:	74,8		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:			
230/5500	250/5500	255/5500	280/5500
M06	M06-07	M08-10	M08-10
Moment Nm/varvtal:			
320/1800	350/1800	350/1800	400/1900

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 1.9 TTiD	Bränslesystem:	Bosch Multi-Direct insprutning.
Årsmodell:	M08 – 12	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM/Fiat R4 , tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel) .
Cylindervolym cc:	1910	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT), dubbelturbo. • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt.
Cylinderdiameter mm:	82		
Slaglängd mm:	90,4		
Kompressionsförhållande e:	16,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	180 / 4000 M08-10 130 & 160/4000 M11-12		
Moment Nm/varvtal:	400 / 1850-2750 M08-10 320/1850-2750 M11-12 360/1750-3250 M11-12		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.0t BioPower	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M07 – 12	Tändsystem:	SAAB Trionic .
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	86	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85. 	
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	175 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	265 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.0T BioPower	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M07 – 12	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	86	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium, • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85. 	
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	200 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	300 / 2500-4000		

Motorspecifikation SAAB 9-3 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-3 2.0 Aero	Bränslesystem:	SAAB Trionic.
Årsmodell:	M11	Tändsystem:	SAAB Trionic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd.	Knackreglering:	SAAB Trionic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • Anpassad för E85.
Cylinderdiameter mm:	86		
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	220 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	300 / 2500-4000		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.0 T	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M10 – 11	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd.	Knackreglering:	Bosch Motronic.
Cylindervolym cc:	1998	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	86	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • 2 balansaxlar. • Laddluftkyl (LLK). • M12 anpassad för E85. 	
Slaglängd mm:	86		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	220 / 5300		
Moment Nm/varvtal:	350 / 2500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-5 2.8 T	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M10 – 11	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM V6, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic .
Cylindervolym cc:	2792	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	89	<ul style="list-style-type: none"> • 6-cyl vattenkyld V-motor, 60° mellan cylinderbankarna. • Dubbla kedjedrivna överliggande kamaxlar per bank. • 4 ventiler per cylinder. • 4-lagrad vevaxel. • Motorblock och cylinderlock i aluminium. • Turboaggregat- laddning från båda cyl.bank. • Med laddluftkylare (LLK). 	
Slaglängd mm:	74,8		
Kompressionsförhållande ϵ :	9,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	300 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	400 / 2000		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-5 TiD	Bränslesystem:	Bosch.
Årsmodell:	M10 – 11	Tändsystem:	Nej (Diesel).
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel) .
Cylindervolym cc:	1956	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	83	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT). • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt . 	
Slaglängd mm:	90,4		
Kompressionsförhållande ϵ :	16,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	160 / 4000		
Moment Nm/varvtal:	350 / 1750-2500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-5 TTiD	Bränslesystem:	Bosch.
Årsmodell:	M10 – 11	Tändsystem:	Nej (Diesel) .
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Nej (Diesel).
Cylindervolym cc:	1956	Kännetecken:	
Cylinderdiameter mm:	83	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Turbo med variabel geometri (VNT) . • Med laddluftkylare (LLK). • Partikelfilter, självrensande och underhållsfritt. 	
Slaglängd mm:	90,4		
Kompressionsförhållande ϵ :	16,5:1		
Effekt Hk/varvtal:	190 / 4000		
Moment Nm/varvtal:	400 / 1750-2500		

Motorspecifikation SAAB 9-5 Gen 2

Bilmodell:	SAAB 9-5 1.6 T	Bränslesystem:	Bosch Motronic.
Årsmodell:	M11	Tändsystem:	Bosch Motronic.
Motortyp:	GM R4, tvärställd	Knackreglering:	Bosch Motronic.
Cylindervolym cc:	1598	Kännetecken:	<ul style="list-style-type: none"> • 4-cyl vattenkyld radmotor med dubbla remdrivna överliggande kamaxlar. • 4 ventiler per cylinder. • 5-lagrad vevaxel. • Motorblock i gjutjärn. Cylinderlock i aluminium. • Laddluftkyl (LLK).
Cylinderdiameter mm:	79		
Slaglängd mm:	81,5		
Kompressionsförhållande ϵ :	8,8:1		
Effekt Hk/varvtal:	180 / 5500		
Moment Nm/varvtal:	230 / 2200		